



“Test” Niguarda per le Periferie

Un percorso di approfondimento e di proposta, che ha come orizzonte le periferie di Milano




Promotore

Collaborano



CONSULTA PERIFERIE MILANO - www.periferiemilano.com

Centro Culturale della Cooperativa

Promotore

Collaborano

Media partner



a SCUOLA DI PERIFERIE
(biennio 2017-'19)

“Test Niguarda” - Libro Bianco su Niguarda

**a Scuola di
PERIFERIE**

**60 “lezioni” nel
biennio 2017-'19**

CONSULTA PERIFERIE MILANO
www.periferiemilano.com

(17^a Lezione - Progettazione)

Ciclo “Test Niguarda per le Periferie” -2°

Un percorso di approfondimento e di proposta, con orizzonte le periferie di Milano

Libro Bianco su Niguarda

Martedì 12 giugno 2018

Centro Culturale della Cooperativa

Promotore



Collaborano



Media partner



Ciclo “Test Niguarda per le Periferie”

“Libro Bianco” su Niguarda

Martedì 12

Giugno 2018 - ore 21

Centro Culturale della Cooperativa
Via Hermada 14
(ATM 4, 42, 51, 52, 83)

interviene: **Paolo CASARIN**

Presidente Comitato di Quartiere Niguarda

presenta: **Walter CHERUBINI**

Portavoce Consulta Periferie Milano

LA CITTADINANZA E' INVITATA

partecipano:

Paolo LIMONTA

Vicepresidente Commissione Periferie
Consiglio comunale di Milano

Giuseppe LARDIERI

Presidente Municipio 9

Giorgio BUGLIESI

Presidente Ascoart Niguarda

Giorgio BACCHIEGA

Direttore Centro Studi Periferie-CPM

**2°
Test**

Martedì 26 giugno 2018 - ore 21

3° Test – L'abitare della Cultura

a Scuola di Periferie Calendario “lezioni” su www.periferiemilano.com

Promotore



Collaborano



Media partner



Presentazione

Walter CHERUBINI

portavoce Consulta Periferie Milano



Promotore



Collaborano



Media partner



“Test” Niguarda per le Periferie

- Supportare le iniziative del “test” Niguarda per le Periferie
- Promuovere un “percorso” di approfondimento periferico



“Test” Niguarda per le Periferie
Un percorso di approfondimento e di proposta, che ha come orizzonte le periferie di Milano

Area P
www.periferiemilano.com
a Scuola di Periferie

Promotore

Collaborano

CONSULTA PERIFERIE MILANO - www.periferiemilano.com

Promotore



Collaborano



Media partner



Periferie, visione “sistemica”



*“**Milano** è come un operoso alveare, con tante celle che non comunicano tra di loro. Una **Milano** che non fa sistema, (...) che per farlo deve guardare oltre la cerchia delle mura spagnole. (...) **Se Milano** è la Cerchia dei Navigli, va da sé che già le **periferie** sono luoghi sconosciuti, luoghi marginali e tenuti ai margini”.*

periferiemilano.com



(Indagine IPSOS, Identità Milano 2015)

Promotore



Collaborano



Media partner



Periferie urbane



Promotore



Collaborano



Media partner



Periferie???

- La Città intorno
- Città policentrica
- Quartieri eccentrici

Figino, Vialba e Parco Sud
Via le biciclette arancioni
dalle zone a rischio vandali
MoBike Multa di 7 euro a chi parcheggia nelle aree vietate in periferia

Car sharing, eliminati
i bonus per le periferie
Car2Go

Promotore



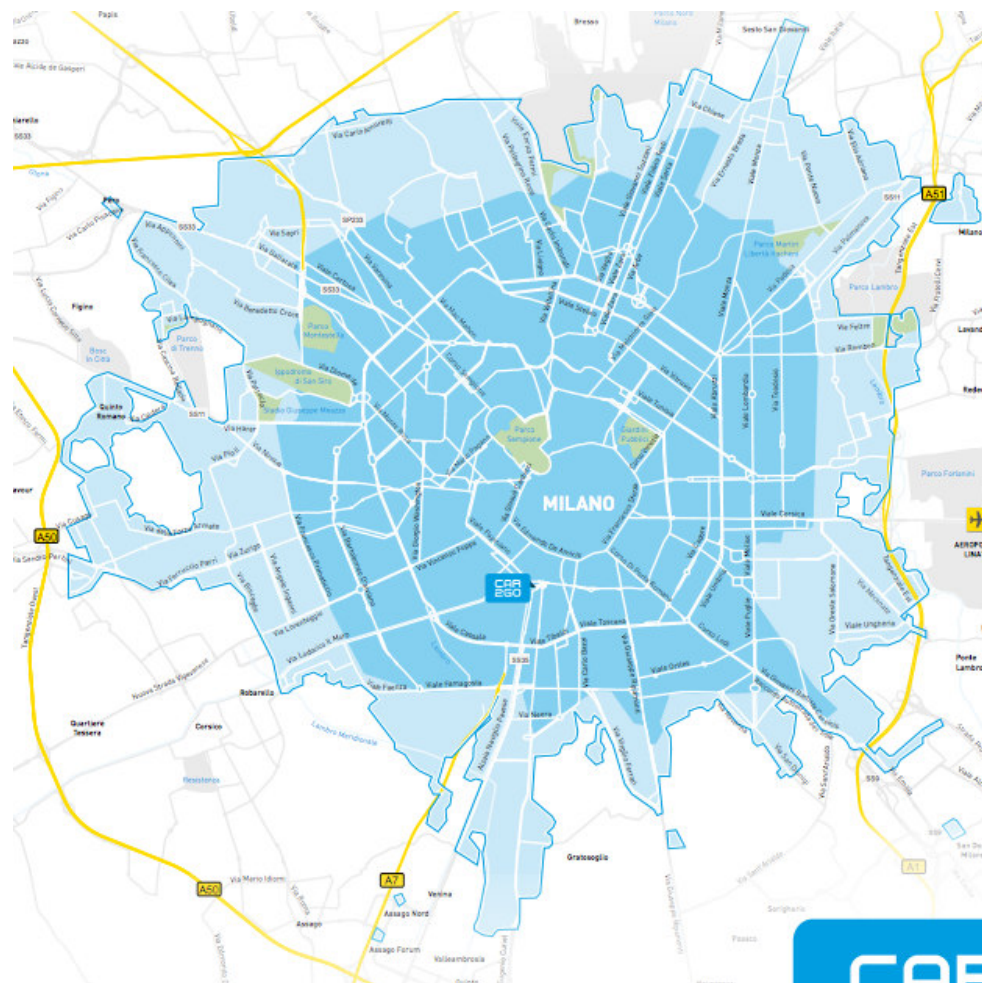
Collaborano



Media partner



Periferie??? Car2Go



Promotore



Collaborano



Media partner



Periferie???

Baggio è centro a se stesso

La lettera di **Giangiaco Schiavi**

DA BAGGIO A QUARTO OGGIARO
QUARTIERI E NON PERIFERIE



Io, che sono di Baggio, ci tengo a marcare la «differenza» con Milano perché il mio quartiere ha una storia importante e non è periferia, bensì centro a se stesso. Ed in questo centro abitano persone, affetti, percorsi, storie, ricordi, interventi.



Baggio

Promotore



Collaborano



Media partner



Periferie???

Se la condizione delle periferie delle grandi città si presenta piuttosto differenziata, «comuni sono, invece, i punti deboli di uno sviluppo equilibrato riferibili sia alla mancanza di identità, che all'assenza di un'**organizzazione amministrativa adeguata** (la cosiddetta “governance”), che abbia l'obiettivo di definire una strategia complessiva»

Libro bianco sulla governance europea
Commissione Europea 2001

Promotore



Collaborano

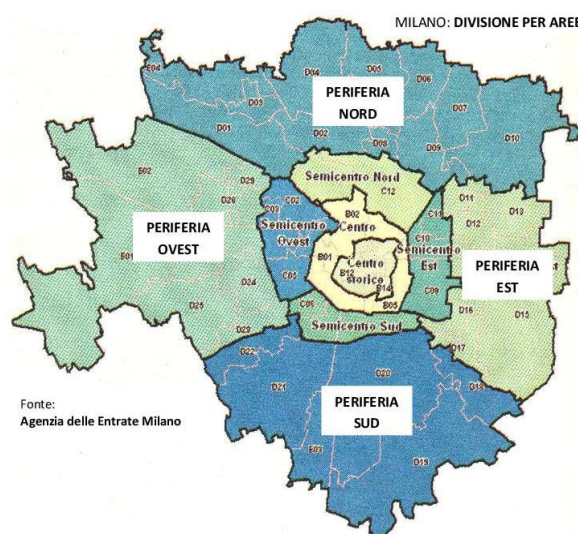
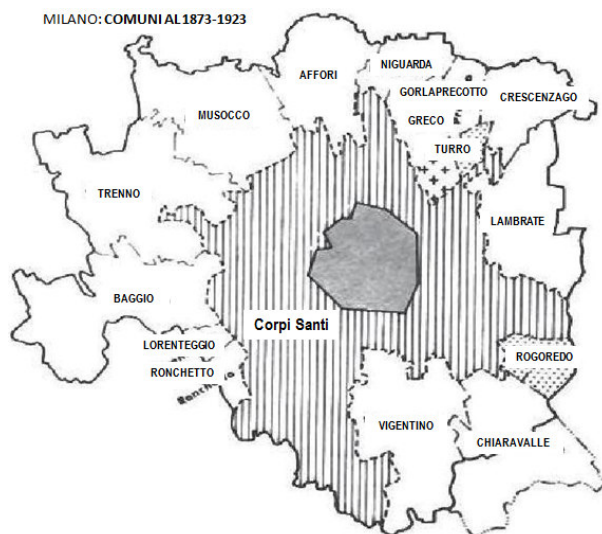


Media partner



Periferie???

Passare da una riflessione **sociologico-politologica**
ad una definizione **politico-amministrativa**



- affissione gratuita
- cosap eliminata

Promotore



Collaborano



Media partner



Intervento

Giorgio BACCHIEGA

Direttore Centro Studi Periferie-CPM



Promotore



Collaborano



Media partner

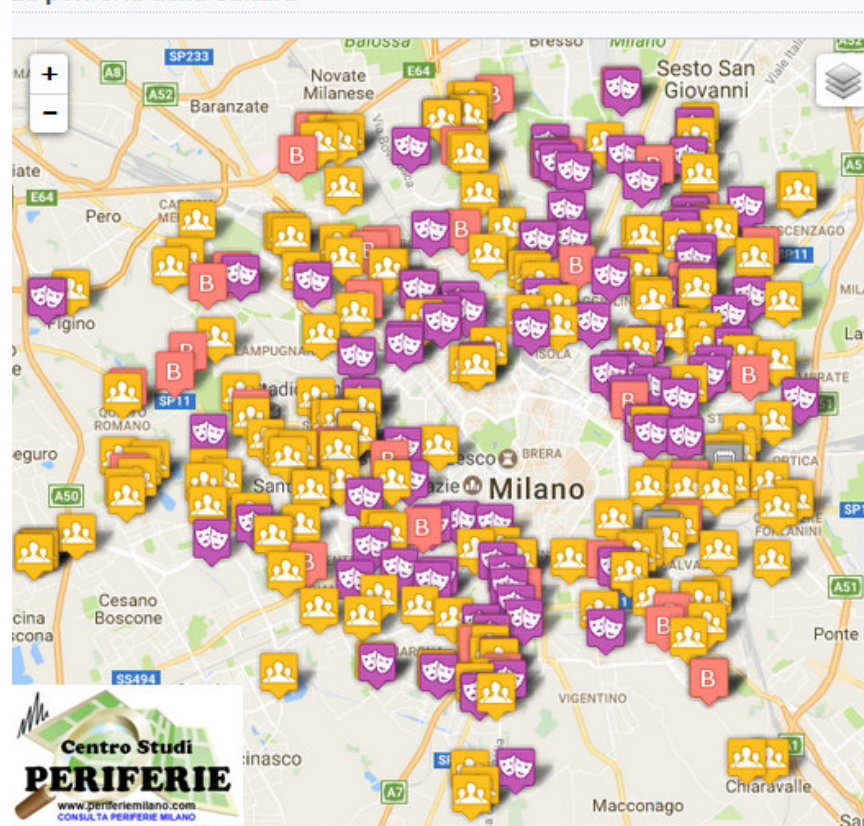


Periferie, visione “complessiva”

PERIFERIE - MAPPATURA (a cura di Centro Studi Periferie-CPM)



La periferia della cultura



Promotore



Collaborano

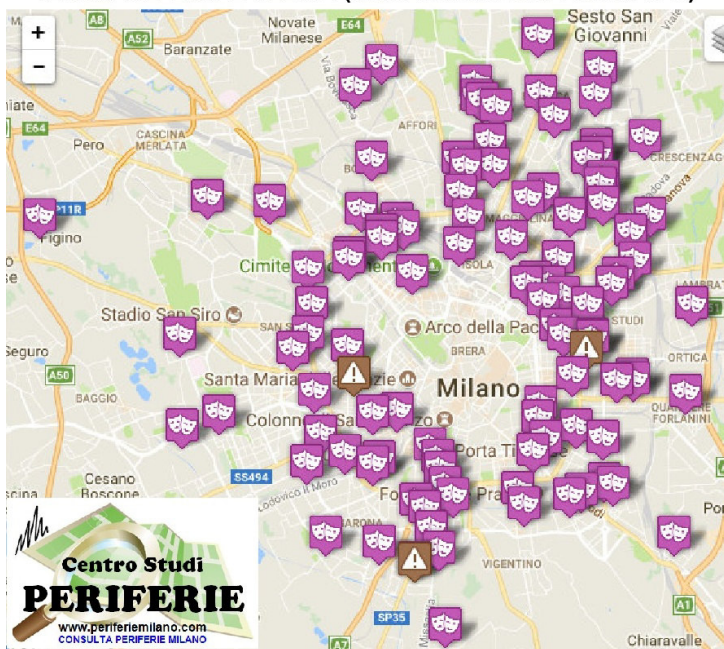


Media partner

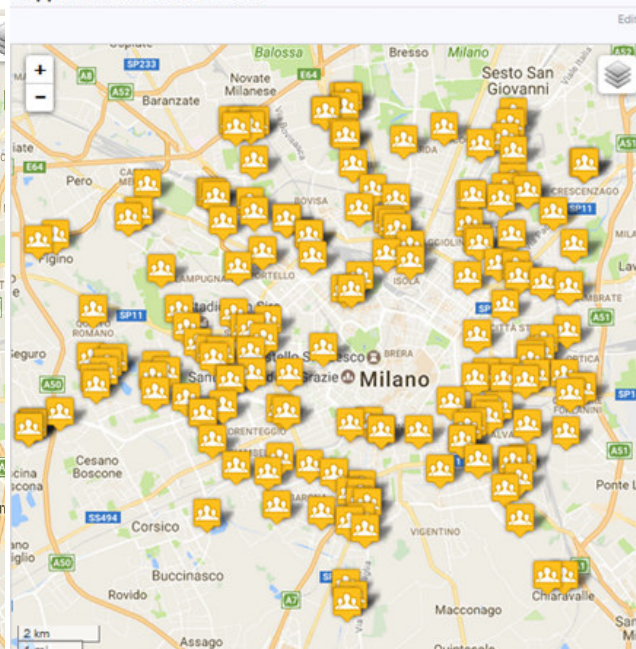


Periferie, visione “complessiva” – Cultura

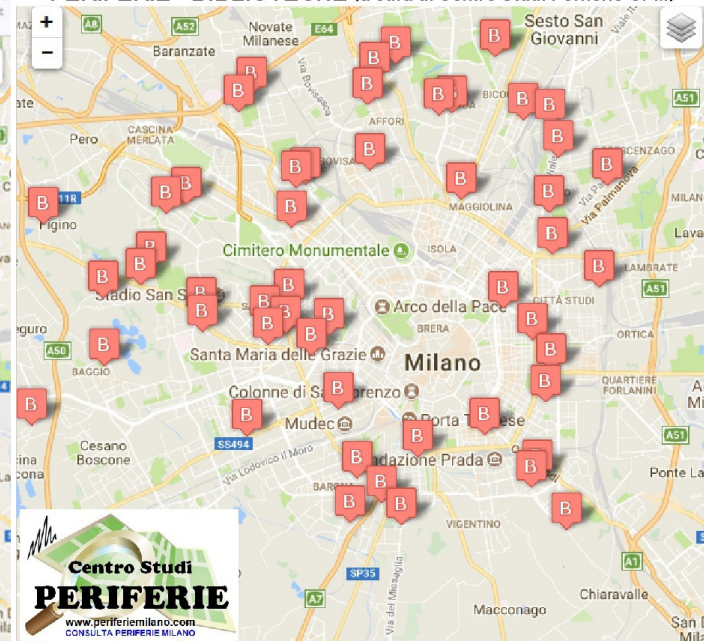
TEATRI DELLA PERIFERIA (a cura di Centro Studi Periferie-CPM)



Mappa Associazioni Culturali



PERIFERIE - BIBLIOTECHE (a cura di Centro Studi Periferie-CPM)



Promotore



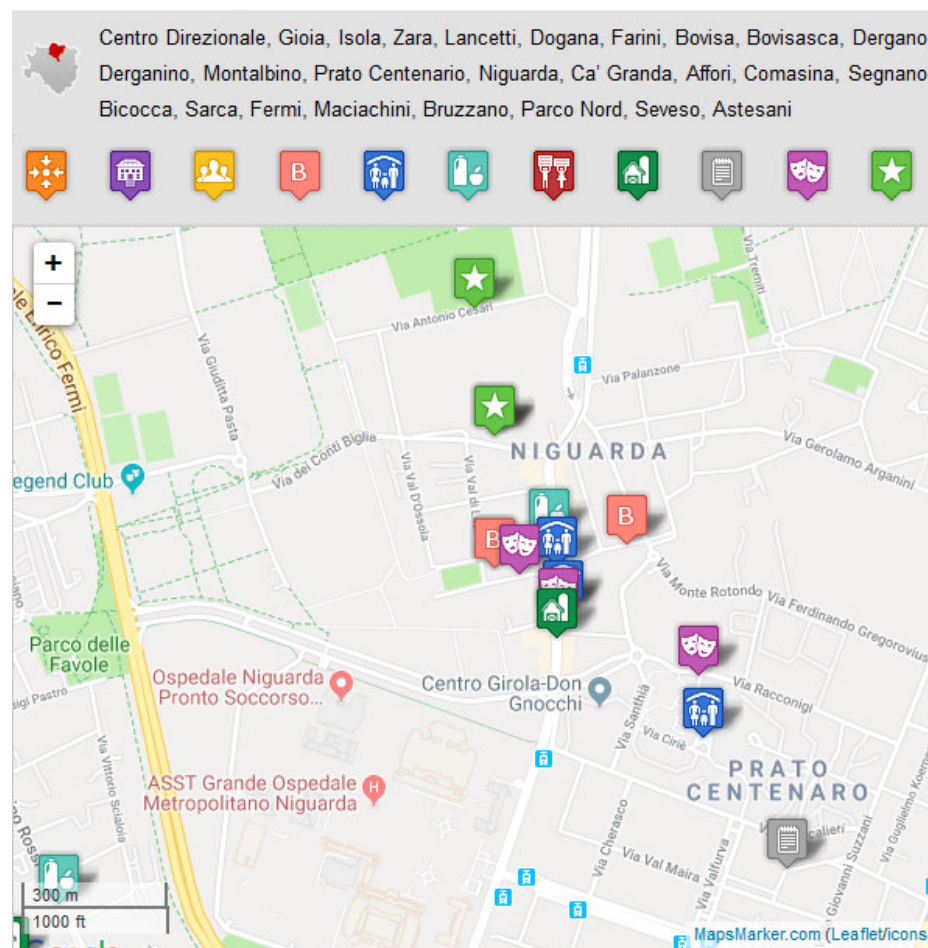
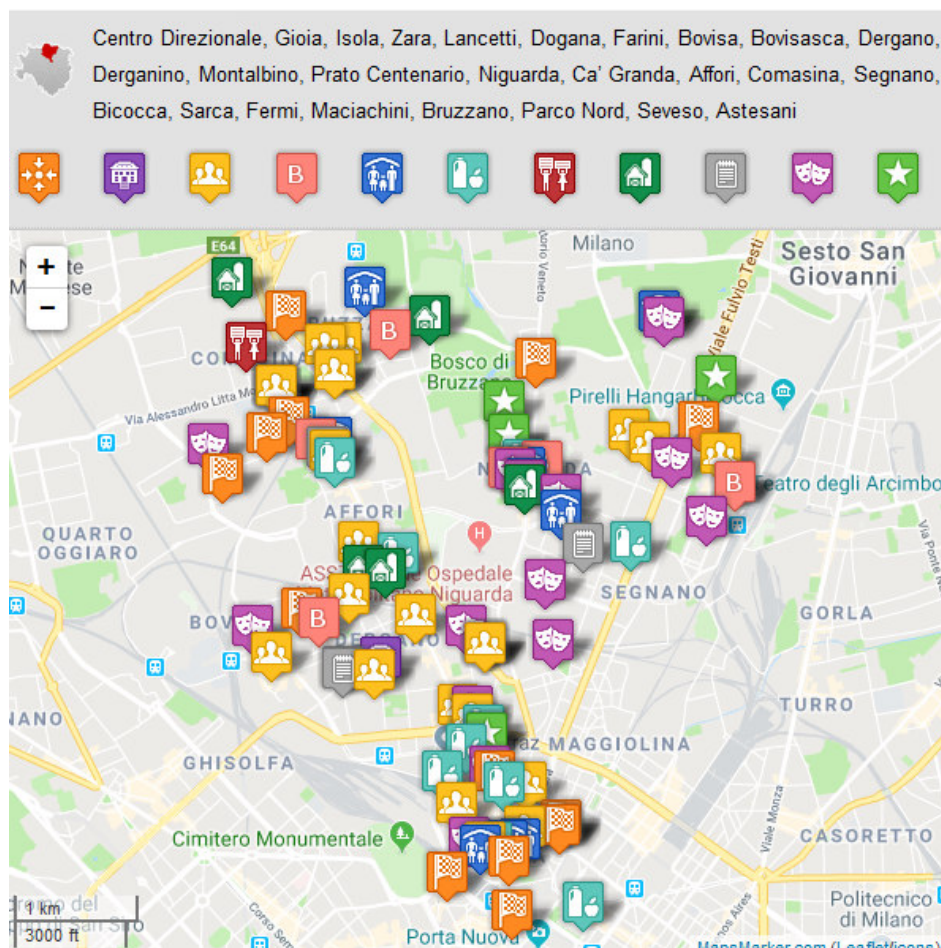
Collaborano



Media partner



Periferie, visione “complessiva” – Municipio 9, Niguarda



Promotore



Collaborano



Media partner



Intervento

Paolo CASARIN

Presidente Comitato di Quartiere Niguarda



Promotore



Collaborano



Media partner



Libro Bianco di Niguarda



Comitato di Quartiere Niguarda

QuiNiguarda



Come vogliamo Niguarda
nella Milano dell'avvenire

LIBRO BIANCO DI NIGUARDA

Ma anche Libro Nero

Promotore



Collaborano



Media partner





Comitato di Quartiere Niguarda

QuiNiguarda



Promotore



Collaborano



Media partner





Comitato di Quartiere Niguarda

QuiNiguarda



Indice

Presentazione e Chi siamo	pag. 5
Niguarda ieri	pag. 7
Niguarda oggi	pag. 8
Niguarda domani	pag. 10
Conclusioni	pag. 13

Le proposte del COMITATO DI QUARTIERE DI NIGUARDA

Trasporti Pubblici	pag. 14
Viabilità	pag. 15
Piste Ciclabili	pag. 16
Arredo urbano	pag. 17
Scuola	pag. 18
Sport	pag. 19
Progetti e proposte	pag. 21

Libro Nero	pag. 22
Priorità	pag. 24

Promotore



Collaborano



Media partner





Comitato di Quartiere Niguarda

QuiNiguarda



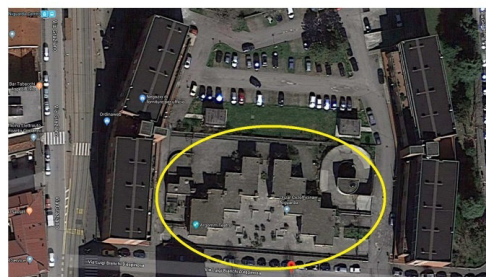
Un quartiere dove è presente una ricchezza intrinseca, basata sulle tante opportunità che può offrire, della varietà di culture presenti, dalla natura che lo circonda, che deve servire a promuovere progetti di sviluppo e offrire risposte alle domande di inclusione, concorrere e partecipare ai risultati che sono stati già ottenuti in aree più centrali della città.

Aree da riqualificare.

Spazio Trotti Oggi



Spazi Comunali in Via Luigi Bianchi D'Espinosa



Promotore



Collaborano



Media partner





Comitato di Quartiere Niguarda

QuiNiguarda



Niguarda domani

Il nostro impegno consiste nel ricercare e promuovere un volto nuovo, efficiente, funzionale e ordinato al nostro quartiere, contro il degrado e i vandalismi, per tenerlo in ordine, rendendolo gradevole e vivibile, aspirando con gesti semplici a renderlo più bello e accogliente, offrendo quindi possibili opportunità di sviluppo compatibile alle caratteristiche della comunità.

Iniziando in primo luogo la dove il passare del tempo, l'incuria, le scelte speculative hanno lasciato il segno, dall'arteria principale, dalla porta di ingresso a Niguarda, via Ornato.

Chiediamo che entro il 2023, 100° anniversario dell'annessione di Niguarda al Municipio di Milano, si creassero le condizioni per la realizzazione di una piazza, in concorso tra il Comune e la proprietà dell'area, Abitare Società Cooperativa, spazio recintato adiacente ai ruderi fatiscenti di Villa Trotti, un'area che da 10 anni versa in uno stato di forte degrado, un eco mostro che incombe, che preclude l'utilizzo dei marciapiedi ai pedoni di via Passerini, impedisce l'uso dello spazio verde pubblico adiacente.



Promotore



Collaborano



Media partner





Comitato di Quartiere Niguarda

QuiNiguarda



I cittadini chiedono di farne un punto di incontro della comunità, con la valorizzazione e il recupero delle aree di via Luigi Bianchi D'Espinosa, collegandole con via Ornato e via D'Anzi per aprire un nuovo passaggio che unisca il quartiere.



Promotore



Collaborano



Media partner





Comitato di Quartiere Niguarda

QuiNiguarda



Le proposte del

COMITATO DI QUARTIERE DI NIGUARDA

Trasporti Pubblici

Favorire l'integrazione con il sistema del trasporto pubblico

Varie aree e insediamenti abitativi sono serviti male dal trasporto pubblico, non sempre le distanze tra abitazioni e linee utilizzabili sono facilmente accessibili alle popolazioni anziane, che vedono svanire l'opportunità di integrazione e fruizione dei servizi, mentre i tempi di percorrenza e i percorsi utilizzati rendono spesso necessario l'uso del mezzo privato.

La caratura delle strade del centro del quartiere è quello di quando passavano i carretti, farci passare gli autobus, talvolta abbinati, o metro tranvie lunghe decine di metri, crea problemi di interferenza sia coi pedoni che con il flusso veicolare, pregiudica la qualità delle strade, in particolare la dove la posa dei binari è avvenuta senza gli accorgimenti necessari o per le tombinature del Seveso.

Proposte:

1. Realizzare linee di collegamento, con utilizzo di mezzi agevoli, che facciano la spola con punti di interscambio, le metropolitane M3 e M5, le stazioni di Affori Nord e Greco Pirelli, che permettano inoltre l'accesso alle strutture ospedaliere, ambulatori, alle scuole, teatri, musei, ecc.
2. Spostamento delle fermate dei mezzi pubblici oltre gli incroci del senso di marcia per aumentarne la velocità di percorrenza e ridurre gli accodamenti dei mezzi privati.
3. Realizzazione di un percorso illuminato per collegare in sicurezza, attraverso il Parco Nord, Niguarda con la fermata della Metro 5 di Affori Centro.

Promotore



Collaborano



Media partner





Comitato di Quartiere Niguarda



QuiNiguarda

Le proposte del

COMITATO DI QUARTIERE DI NIGUARDA

Viabilità

Le criticità più rilevanti nel quartiere sono rappresentate da sinuosi percorsi, spesso a fondo cieco o a senso unico di marcia, che obbligano a tragitti tortuosi e intersezioni, che sono percorse da un traffico indotto dagli attraversamenti delle grandi arterie di penetrazione e deflusso, soprattutto per la comunicazione est – ovest della città.

Le tipologie e le carature stradali non sono idonee a un rapido deflusso veicolare, favoriscono la formazione di code e il conseguente inquinamento, creano ostacolo agli spostamenti ciclo-pedonali, mentre in più punti sui percorsi più battuti sono presenti edifici scolastici, impianti sportivi, luoghi di culto, attività culturali e commerciali, con rischi interferenziali gravi.

Riteniamo che favorire la realizzazione di aree a traffico controllato e percorsi scolastici sia una opportunità necessaria per la sicurezza dei pedoni e per una maggiore qualità ambientale.

Le aree di sosta regolamentata, attualmente presenti, soddisfano esclusivamente, la ricerca di percezione di possibili introiti per le casse comunali, penalizzano i residenti, mentre la loro realizzazione come nel caso di singoli parcheggi, specialmente in prossimità di incroci o fermate di mezzi pubblici creano disagi e rallentamenti.

Proposte:

4. **Realizzazione-studio che affronti il problema viabilistico e parcheggi del quartiere, da realizzare in sinergia con il Comune, il Parco Nord e i Privati**
5. Realizzazione strade a velocità controllata a 30 km, Frugoni, Terrugia, Val di Ledro, Pallanzone, Adriatico, Demonte, Ciriè, Val Cison, Val di Nievole, Padre Luigi Monti, controviaiiale Cà Granda, piazza Belloveso,.
6. Risolvere e definire la funzione di Via Ornato e reperimento di aree adiacenti per la sosta regolamentata.
7. Messa in sicurezza incrocio via Sbarbaro, Fermi, Corman, Brusuglio.
8. Realizzazione collegamento viario tra via Margaria, via Mozambano e via Cannero con attraversamento di via Enrico Fermi.
9. Realizzazione rotonda in corrispondenza con il pronto soccorso di Niguarda.

Comitato di Quartiere Niguarda – QuiNiguarda – Via Hermada, 4 – 20162 Milano Edizione 06-2018
Contatti: cdqniguarda@gmail.com Facebook: Comitato di Quartiere Niguarda

15

Promotore



Collaborano



Media partner





Comitato di Quartiere Niguarda

QuiNiguarda



**Le proposte del
COMITATO DI QUARTIERE DI NIGUARDA**

Piste Ciclabili

Aree a velocità controllata e percorsi privilegiati, oltre al fattore viabilistico, permettono lo sviluppo di pratiche più salutari e utili.

Va praticato ogni sforzo per favorirne la diffusione e la pratica, con la realizzazione forme di comunicazione appropriata, di percorsi idonei, postazioni per il bike sharing, rastrelliere per la sosta dei ciclo veicoli privati in corrispondenza dei luoghi più frequentati con forme di controllo e prevenzione dei furti e danneggiamenti.

Proposte:

10. Realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali in via Giuditta Pasta e via dei Conti Biglia, via Moreschi, via Zubiani.
11. Realizzazione di percorsi ciclabili in via Ornato, via Benefattori dell'Ospedale, piazza Nizza, via Murat, via Lario.
12. Realizzazione di percorsi ciclabili in via Racconigi, Santa Monica, Santa Marcellina.
13. Realizzazione di percorsi ciclabili in viale Cà Granda, via Gatti, Cherasco, De Angelis, Padre Luigi Monti.
14. Realizzazione di percorsi ciclabili via Valfurva, Girola, Moncalieri, Pianell.
15. Realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali in via via Suzzani, Veglia.
16. Realizzazione e valorizzazione di una rete omogenea e sicura di piste ciclabili inter quartiere.

Promotore



Collaborano



Media partner





Comitato di Quartiere Niguarda

QuiNiguarda



Le proposte del

COMITATO DI QUARTIERE DI NIGUARDA

Arredo urbano

Riteniamo sia necessario raccogliere ogni contributo per rendere un'area urbana agibile e gradevole.

Definire aree strutturate per la fruizione di servizi deve essere un segnale di attenzione verso la qualità della città.

Spazi attrezzati per il commercio ambulante, luoghi di socializzazione e incontro, richiedono strutture idonee per le multifunzioni che vi si svolgono.

Lo stesso vale per alcuni non luoghi, spazi anonimi che con semplici interventi possono assumere nuove funzioni.

Proposte

17. Concorso tra pubblico e privato per il recupero dello Spazio “Villa Trotti” e realizzazione di una Piazza per Niguarda con parco del Comune adiacente.

18. Spostamento del mercato da via Val di Ledro all'area demaniale di via Graziano Imperatore/Passerini/Danzi (Piazza Trotti).

19. Ripristino fontana Monumento ai Caduti di Piazza Gran Paradiso

20. Posizionamento panchine lungo le vie Ornato, Bauer, Val di Ledro, Maiorana .

21. Identificare spazi a prezzi calmierati per il commercio di prodotti agricoli locali e delle campagne adiacenti.

22. Riutilizzo aree dismesse di via Giuditta Pasta.

23. Realizzazione area con verde attrezzato nello slargo (area Coop) tra Via Ornato, Terruggia, Paolucci de Calboli.

24. Realizzazione area con verde attrezzato nello slargo (di fronte alla banca) tra Via Ornato e Via Bauer.

25. Alberature di Via Gregorovius, via Val di Ledro, via Bauer, via Girola, via Moncalieri, via Gatti, via de Angelis.

26. Illuminazione del perimetro del Parco Nord e delle aree di sosta per prevenire vandalismi e atti contro il patrimonio.

Promotore



Collaborano



Media partner





Comitato di Quartiere Niguarda

QuiNiguarda



Le proposte del

COMITATO DI QUARTIERE DI NIGUARDA

Scuola

27. Nella Nuova Scuola media Cassinis rendere accessibile palestra multifunzione per i cittadini del quartiere.



28. Necessità di viabilità regolamentata per le strade adiacenti alle sedi scolastiche, realizzazione strade scolastiche con zone a velocità ridotta e accesso controllato, per via Sbarbaro, via Maffi, via Cesari, via Passerini, via Hermada.

29. Sostenere l'apertura delle scuole al pomeriggio, la sera, nei giorni festivi per ospitare eventi, attività culturali e altro.

30. Rete di informazione che metta in relazione le scuole, le università per favorire la conoscenza e comprendere l'attualità.



31. Favorire il passaggio di conoscenza tra generazioni dove a insegnare può essere chi è in pensione per non disperdere il sapere e i mestieri.

Promotore



Collaborano



Media partner





Comitato di Quartiere Niguarda

QuiNiguarda



Il successo negli ultimi anni di iniziative come l'auto-difesa suggerisce che un capitolo a sé meritano le arti marziali, diffuse a Niguarda e a cui si rivolgono tutti coloro che si trovano a voler mantenere una buona salute psico-fisica oppure a doversi preparare per affrontare situazioni di stress sul lavoro (mansioni che comportano responsabilità pressanti che richiedono decisioni in breve tempo, stalking, ...) e non (bullismo a scuola, minacce, estorsioni, ricatti, ...).

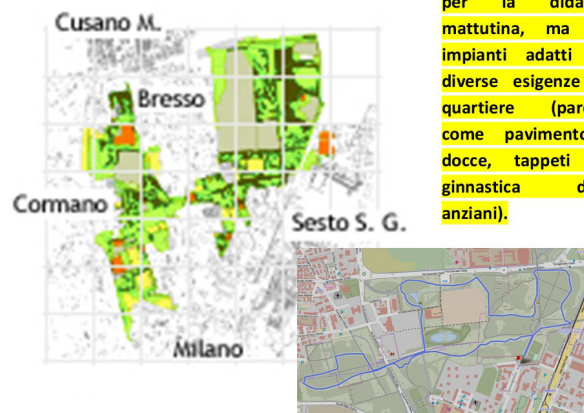
Proposte

32. Il quartiere necessita di un centro sportivo che consenta di praticare liberamente attività ludico-sportiva e non anche a livello non agonistico.

33. Stabilire collaborazioni tra le forze dell'ordine e le palestre di arti marziali di Niguarda, per amplificare le azioni già in atto da parte del settore Sicurezza del Comune di Milano, sfruttando le conoscenze degli addetti ai lavori, i quali, diffusi nel territorio, possono essere di supporto nel mantenimento e sviluppo della sicurezza dei Niguardesi.

34. Una palestra multifunzione nella futura Scuola Cassinis, attrezzata non solo

per la didattica mattutina, ma con impianti adatti alle diverse esigenze del quartiere (parquet come pavimento e docce, tappeti per ginnastica dolce anziani).



Promotore



Collaborano



Media partner





Comitato di Quartiere Niguarda

QuiNiguarda



**Progetti e Proposte per un Quartiere Migliore dal
COMITATO DI QUARTIERE DI NIGUARDA**

1. Ampliamento Progetto di controllo di vicinato.
2. Progetto Niguarda al Femminile.
3. Progetto di Street art da Sara-Cinesca a Cler-Pitùrada per ornare le saracinesche delle del quartiere a cominciare da via Ornato.
4. Progetto di Street art sui muri perimetrali ospedale maggiore Niguarda.
5. Progetto Feste di via e di vicinato.
6. Progetto Centro civico in via Padre Luigi Monti (Ex Garage);
7. Arredo urbano e verde attrezzato in Largo Rapallo, De Angelis, Val Cismon, Val di Nievole, Val Daone, De Gasperis, Siderno.
8. Progetti solidarietà sociale e partecipazione mirati e monitorati, nei complessi di edilizia pubblica residenziale.
9. Progetto riutilizzo Caserma Suzzani, nel frattempo utilizzarla come area espositiva x artisti, antiquariato e artigiani, area eventi, sul modello di quanto realizzato per le aree dello scalo di Porta Genova, ora Mercato Metropolitano.
10. Progetto per l'accesso diffuso e gratuito ad internet (free Wi-Fi) in ogni punto del quartiere.
11. Progetto per nuove modalità di gestione della raccolta dei rifiuti e differenziata, con cassonetti interrati specie nelle vie interessate da mercati.
12. Progetto in collaborazione con le scuole superiori del quartiere e l'università Bicocca, per la realizzazione di una applicazione, che permetta di conoscere cosa accade nel quartiere e nella città, che permetta di fare rete alle attività economiche, culturali, scuole del quartiere, in sinergia con centro alberghiero, Siloe e B&B, Teatro della Cooperativa, GASC Villa Clerici, Museo Botanico Aurelia Josz, Ecomuseo Urbano, Museo del Cinema, Auditorium Cà Granda, Hangar Bicocca, Cooperative edificatrici, Circoli, Centri Commerciali, Centri Sportivi, Artigiani, Riparatori ecc.
13. Percorsi protetti e senza barriere architettoniche con aree attrezzate lungo le strade del quartiere per bambini, anziani e diversamente abili.

Promotore



Collaborano



Media partner





Comitato di Quartiere Niguarda

QuiNiguarda



*** Libro Nero ***

- A) Impianti sportivi del quartiere inesistenti o assegnati a società che non propongono né permettono la pratica ai cittadini del quartiere di ogni genere e età.
- B) Revisione sistema di cartellonistica stradale e palificazioni varie dei marciapiedi, manutenzione e asfaltatura stradale e marciapiedi del quartiere per garantire la sicurezza ai pedoni e ai ciclisti.
- C) Realizzazione di idonee canalizzazioni tecnologiche sotterranee, che permettano la posa di cavi e tubazioni senza precarizzare la vita dei residenti.
- D) La metro tranvia 4 non ha soddisfatto le attese e ha pregiudicato la qualità di vita del quartiere. Realizzata in tempi in cui, date le premesse, si dovevano collegare gli ospedali di Niguarda e Galeazzi con la metropolitana, scelte politiche dubbie, hanno favorito altre direttrici urbane. Con questa scelta hanno pregiudicato la vivibilità di Via Ornato, con un'opera che è stata realizzata male, non fornisce un servizio efficiente, utilizza mezzi esageratamente grandi per il percorso che deve effettuare, creando e subendo continui rallentamenti, demolendo l'asfalto stradale.



I residenti di Via Ornato subiscono le vibrazioni ad ogni passaggio. Il capolinea di Via Ornato è diventato punto di interscambio, non è stato realizzato tenendo conto delle concomitanze di più mezzi di diversa tipologia, non ha spazi né pensiline sufficienti, provoca interferenze con i flussi veicolari esponendo i viaggiatori e passanti a rischi gravi.

Una proposta facilmente realizzabile vedrebbe una nuova linea con mezzi di caratura ridotta fare la spola con il capolinea intermedio di Piazza Maciachini per l'accesso alla metropolitana 3, mentre la linea attuale potrebbe proseguire verso il centro. In sostanza creare una alternativa sulla direttrice di



Comitato di Quartiere Niguarda

QuiNiguarda



Niguarda-Centro città e viceversa, poiché a Maciachini non vi sono mezzi alternativi e il PUMS è ancora da definire.

- E) Viabilità di Via Graziano Imperatore strozzata a livello dell'incrocio con Via Bianchi D'Espinosa con impossibilità di procedere per Via Ornato e proseguire per Bresso.
- F) Accessibilità al pronto soccorso dell'Ospedale di Niguarda con i mezzi pubblici, poiché le distanze tra la metro tranvia e la nuova organizzazione dei blocchi ospedalieri non è fruibile, specialmente per chi è diversamente abile, con problemi di deambulazione o affaticamento.
- G) Controllo del territorio e legalità con un focus di attenzione per il Parco Nord
- H) Risolvere il problema dei miasmi del Depuratore che ammorbano i cittadini
- I) Problema Seveso non va scaricato sulle aree a Nord di Niguarda e Bresso, vanno ricercate soluzioni alternative e approntati interventi a monte. Sarebbe utopistico chiudere gli scarichi abusivi, regimentarlo e farne una risorsa ambientale?



E purtroppo non è finita qui

Promotore



Collaborano



Media partner



Intervento

Paolo LIMONTA

Vicepresidente Commissione Periferie Consiglio comunale



Promotore



Collaborano



Media partner



Intervento

Giuseppe LARDIERI
Presidente Municipio 9



Promotore



Collaborano



Media partner



Intervento

Giorgio BUGLIESI
Presidente Ascoart Niguarda



Promotore



Collaborano



Media partner



a SCUOLA DI PERIFERIE
(biennio 2017-'19)

“Test Niguarda” - Libro Bianco su Niguarda

Prossimi appuntamenti

**a Scuola di
PERIFERIE**

**60 “lezioni” nel
biennio 2017-'19**

CONSULTA PERIFERIE MILANO
www.periferiemilano.com

Ciclo “Partecipazione o Burocrazia?”

dalla “burocratizzazione” alla “progettazione partecipata”

**Bandi e concessione spazi,
strumenti adeguati?**

Martedì 19 giugno 2018

Negoziò civico ChiAmaMilano

Promotore



Collaborano



Media partner



a SCUOLA DI PERIFERIE
(biennio 2017-'19)

“Test Niguarda” - Libro Bianco su Niguarda

Prossimi appuntamenti

**a Scuola di
PERIFERIE**

**60 “lezioni” nel
biennio 2017-'19**

CONSULTA PERIFERIE MILANO
www.periferiemilano.com

(19^a Lezione - Progettazione)

Ciclo “Test Niguarda per le Periferie” -3°

Un percorso di approfondimento e di proposta, con orizzonte le periferie di Milano

L'abitare della Cultura

Martedì 26 giugno 2018

Centro Culturale della Cooperativa

Promotore



Collaborano



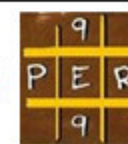
Media partner





Promotore

Collaborano



CONSULTA PERIFERIE MILANO - www.periferiemilano.com

Promotore

Collaborano

Media partner



Periferie, informazione e comunicazione

Focus PERIFERIE **il MARTEDÌ**
ore 12.30-13



con **Walter CHERUBINI** **conduce Fabio RANFI**

MILANO ALLNEWS
milanoallnews.it

Rivedi tutte
le puntate
SU
[facebook.com/
milanoallnews](https://facebook.com/milanoallnews)

Good morning
MILANO
ALLNEWS

Promotore



Collaborano



Media partner



Promotore



Collaborano



Media partner

