

Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

**11° Ciclo di incontri - 2018**

**Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro**



**Centro studi ConMilanoOvest**  
**Biblioteca Harar**

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

## Presentazione

**Walter CHERUBINI**

**Direttore Centro studi ConMilanoOvest**



## 11° Ciclo di incontri

Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

11° Ciclo di incontri

Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro

**Sabato 10 febbraio 2018**

**“Lezione” di Progettazione**

**A Piedi o in Bici, progettiamo sicurezza**

intervengono:

- **Agostino Fornaroli** (*UTP-Utenti Trasporto Pubblico*)
- **Guia Biscaro** (*FIAB Ciclobby Milano*)
- **Mario Schiavoni** (*CamminaMilano*)

presenta:

- **Walter Cherubini** (*Centro studi ConMilanoOvest*)



Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

11° Ciclo di incontri

**Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro**

(già “Quartiere Harar-Novara e dintorni: tra passato e futuro”)

- **Iniziativa avviata nell'aprile 2011, per offrire un percorso “programmato” di incontri, utilizzando e valorizzando la Biblioteca rionale Harar;**
- **11 Cicli, 54° appuntamento;**
- **Libri e ricerche sul territorio e conferenze su temi di interesse generale;**
- **Grazie alla libera disponibilità di persone del nostro quartiere e non solo, che hanno messo a disposizione i loro studi e le loro professionalità.**

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

**a Scuola di Periferie – “Lezione” di PROGETTAZIONE**

**a SCUOLA DI  
PERIFERIE**

**(biennio 2017-'19)**

**CONSULTA PERIFERIE MILANO**  
**[www.periferiemilano.com](http://www.periferiemilano.com)**



Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)  
[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)



# Uno sguardo alla Zona:

tra passato e futuro

## A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza

### “a Scuola di Periferie”

#### - Promossa da Consulta Periferie Milano

. Nel biennio 2017-'19, un calendario di 60 “lezioni”, con un taglio “operativo”, per consolidare un patrimonio di conoscenze “periferiche”;

. Articolato tra **storia e geografia, progettazione e comunicazione, arte e musica**, ma anche **abitare ed organizzazione**, con specifica attenzione alla “**burocrazia**”, anche per individuare soluzioni a quegli intralci burocratici più volte lamentati, ma sempre irrisolti, che di fatto ostacolano la partecipazione, rendendo frustrante l’impegno di molti;

. Si avvarrà anche di contributi di molteplici realtà (istituzioni, università, imprenditoria, volontariato);

. Si articola in varie sedi territoriali, da **San Siro a Niguarda**, da **Lambrate a Baggio**, da **Greco a Trenno**, da **Quarto Cagnino al Corvetto**, da **Figino a Quarto Oggiaro-Vialba**.

Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

## “a Scuola di Periferie”

**Calendario delle “lezioni” SanSiro** (aggiornato al 10.2.2018)

**Sabato 14 ottobre 2017 – ore 10.30**

Biblioteca Harar – Via Albenga 2 (San Siro)

**[Storia] - Da Quarto Cagnino a Quinto Romano**

**Sabato 25 novembre 2017 – ore 10.30**

Biblioteca Harar – Via Albenga 2 (San Siro)

**[Storia] - Il “millennio” di Figino e Trenno**

**Sabato 10 febbraio 2018 – ore 10.30**

Biblioteca Harar – Via Albenga 2 (San Siro)

**[Progettazione] – A Piedi o in Bici, progettiamo sicurezza**

**Sabato 14 aprile 2018 – ore 10.30**

Biblioteca Harar – Via Albenga 2 (San Siro)

**[Storia] - Certosa di Garegnano e dintorni**

Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)  
[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

## Progettiamo sicurezza

5 novembre 2011 - Un ragazzino di 12 anni, Giacomo Scalmani, mentre era in bicicletta, è stato travolto e ucciso da un tram della linea 14 in via Solari.



Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

## Progettiamo sicurezza

17 Febbraio 2012 - Enrico Gilardi, investito ed ucciso da un camion mentre era in bicicletta in Piazza Belfanti



Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

## Progettiamo sicurezza

5 Settembre 2017 – Ennio Valeri, investito ed ucciso da un camion mentre era in bicicletta in Via San Giusto



Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



# Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro

## A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza

### Progettiamo sicurezza



#### Incidenti stradali nel 2016

Incidenti	Italia	%	Milano	%
Incidenti	175.791		8.760	
Feriti	249.175		11.621	
Morti	3.283		46	
Ciclisti feriti	16.413	6,6	1.085	9,3
morti	275	8,4	5	10,9
Pedoni feriti	21.155	8,5	1.457	12,5
morti	570	17,4	18	39,1

(elaborazione su dati Istat e Amat)

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



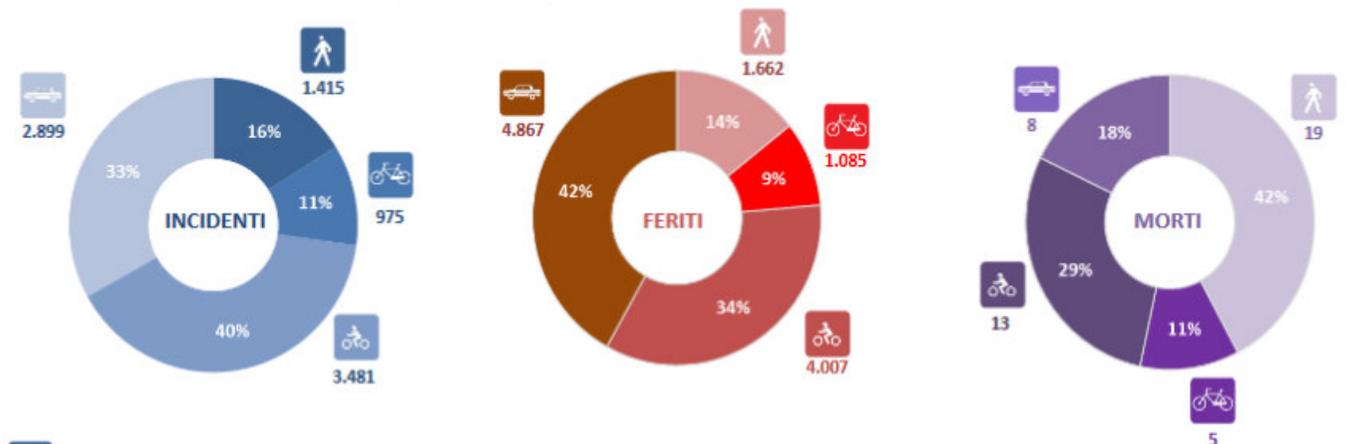
# Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro

## A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza

### Progettiamo sicurezza

#### Incidenti stradali a Milano nel 2016

##### Incidenti, feriti, morti per categoria di incidente



- INVESTIMENTI DI PEDONE
- INCIDENTI CON BICICLETTE (esclusi Investimenti di pedone)
- INCIDENTI CON MOTO E CICLOMOTORI (esclusi investimenti di pedone e incidenti con biciclette)
- ALTRI INCIDENTI CON VEICOLI

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_

# Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro

## A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza

### Pedibus



Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)  
[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)



# Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro

## A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza

### PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Le "*Linee di Indirizzo del Piano Urbano della Mobilità*", già approvate dalla Giunta Comunale mostrano in dieci punti il percorso da seguire per costruire la Milano del futuro:

- impostare una visione metropolitana del sistema
- sviluppare le infrastrutture per il trasporto pubblico
- potenziare il servizio ferroviario
- rendere sostenibili l'accessibilità alle nuove aree di trasformazione urbanistica
- innalzare i livelli di sicurezza, diffondendo le aree pedonali e le isole ambientali
- **facilitare e sostenere la ciclabilità**
- razionalizzare l'impiego dei veicoli a motore (Area C, sistemi di sharing e soluzioni smart)
- rendere efficiente il sistema della **sosta**
- promuovere lo sviluppo per una nuova logistica delle merci urbane
- superare le **barriere** e rendere la città più accessibile per tutti.

Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



# Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro

## A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza

### PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Politiche e modelli europei  
PUMS come strumento di pianificazione strategica



#### PUMS Principali caratteristiche



- Un approccio **partecipativo** che coinvolga i cittadini e gli stakeholder dall'inizio e per tutto il processo di pianificazione
- Un **impegno concreto** per la **sostenibilità** del settore in termini: economici, di equità sociale e qualità ambientale
- Un **approccio integrato di pianificazione** che tiene conto delle politiche di settori diversi e dei livelli interistituzionali
- Una visione chiara = **obiettivi misurabili**
- Una **chiara rappresentazione dei costi del trasporto e dei suoi benefici**, tenendo conto dei più ampi costi e benefici sociali



Milano, 03.07.2013

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

## PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

### Le 10 strategie da sviluppare con il PUMS

<b>MILANO CITTÀ METROPOLITANA</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Un governo della mobilità condiviso</li><li>- Strategie e strumenti coordinati</li></ul>	<b>CICLABILITÀ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Condizioni diffuse per una ciclabilità sicura</li><li>- Servizi e cultura a sostegno della bici</li></ul>
<b>TRASPORTO PUBBLICO</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Un servizio attraente ed efficiente</li><li>- Una rete integrata ed accessibile</li></ul>	<b>SOSTA E PARCHEGGI</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ridurre l'occupazione degli spazi pubblici</li><li>- Sosta regolamentata e parcheggi d'interscambio</li></ul>
<b>SERVIZIO FERROVIARIO</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Un servizio competitivo con l'auto</li><li>- Un sistema che si integra con la rete cittadina</li></ul>	<b>PER UNA MOBILITÀ INTELLIGENTE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Infomobilità, Area C e altre soluzioni Smart</li><li>- Veicoli puliti e in condivisione</li></ul>
<b>ACCESSIBILITÀ NELLE TRASFORMAZIONI URBANE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Strade e spazi disegnati per una mobilità nuova e sostenibile</li></ul>	<b>LOGISTICA URBANA DELLE MERCI</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Consegne più efficienti, veicoli più puliti</li><li>- Servizi e spazi dedicati</li></ul>
<b>SICUREZZA, PEDONALITÀ ISOLE AMBIENTALI</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Spazi vivibili e itinerari pedonali sicuri</li><li>- Zone a traffico e a velocità limitata</li></ul>	<b>CITTÀ SENZA BARRIERE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Diritto alla mobilità per tutti</li><li>- Una città inclusiva ed accessibile</li></ul>

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_

## PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

### LE SFIDE: I numeri con cui confrontarsi. Quelli da migliorare.

- Un'area metropolitana di **3,3 milioni di abitanti**.
- Ogni giorno **850.000** residenti (400.000 auto) da fuori Milano **entrano in città** e **5,5 milioni di spostamenti** interessano il comune di Milano, producendo 163t di PM10 totale e 912t di CO2.
- **Il 50% degli spostamenti avviene con mezzo privato (65% se si considerano i soli spostamenti tra Mi e l'esterno).**
- La media degli spostamenti in Milano **con auto è di 4Km** ed il 50% di questi è **inferiore a 2,5 Km** (e la bici – 5/7% avrebbe un potenziale di utilizzo pari al doppio).
- I **veicoli commerciali** rappresentano il 12% degli spostamenti totali e **producono il 27% delle emissioni** da traffico stradale.

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)  
[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)



## PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

### LE SFIDE: I numeri con cui confrontarsi. Quelli da migliorare.

- I **superamenti del PM10** non tendono a diminuire (107 nel 2012).
- Sono **15.287 i feriti** in incidenti stradali nel 2011. Gli incidenti si riducono, ma si riducono in misura minore quelli che coinvolgono pedoni e ciclisti.
- Le 724.000 auto sono pari a **58 ogni 100 abitanti** (29 a Berlino; 35 a Monaco; 25 a Parigi, 31 a Londra), la **sosta su strada occupa 3 milioni di mq** (sottratti ad altri possibili usi), le auto in **sosta irregolare sono 65.000**.
- Il Servizio di **TPL** (in crescita, oggi pari a 144,2 milioni di vetture\*km) è da gestire con **contributi regionali sempre più scarsi**.
- Le **trasformazioni urbanistiche in atto** prevedono una crescita fino 87.000 nuovi abitanti e 57.000 nuovi addetti al 2015, in aree **da disegnare** e regolare a favore della mobilità sostenibile.

Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)  
[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)



# Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro

## A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza

### PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

#### OPPORTUNITA' E PUNTI FORZA. I numeri su cui costruire la Mobilità Nuova.

##### BIKEMI



##### SERVIZIO

- oggi: 184 stazioni BikeMi, 3.260 biciclette
- attivate nel 2011: 20 stazioni, attivate nel 2012: 50 stazioni
- programmate: 35 nuove località

##### USO

- oggi: 902.130 prelievi
- nel 2009: 703.000, nel 2012: 1.427.000
- 9 maggio 2013: 9.981 prelievi in un solo giorno

##### UTENTI

- oggi: 21.822 abbonati
- nel 2009: 10.700, nel 2011: 12.000

##### MOBILITÀ CICLISTICA

##### PERCORSI

- oggi: 151 km
- 2011: 137 km
- in realizzazione 10 km, (programmati nel PGTU 220 km)

##### USO

- rapporto spostamenti in bici valutato nel 2011: 6%
- rapporto spostamenti in bici calcolato nel 2005: 4.5%

##### ZTL AREE PEDONALI ZONE 30

##### ZTL

- oggi: 152.000 mq
- 2011: 135.000 mq
- + 17.000 mq (Navigli, XXV Aprile, Agnello)

##### PEDONALI

- oggi: 428.000 mq
- 2011: 388.000 mq
- + 40.000 mq (Navigli, S. Redegonda, Beccaria, Liberty, Piemonte, Gambara, Aulenti)

##### ZONE 30

- oggi: 360.000 mq
- 2011: 330.000 mq
- + 30.000 mq (Lazzaretto e Melzo)

Promotore \_\_\_\_\_

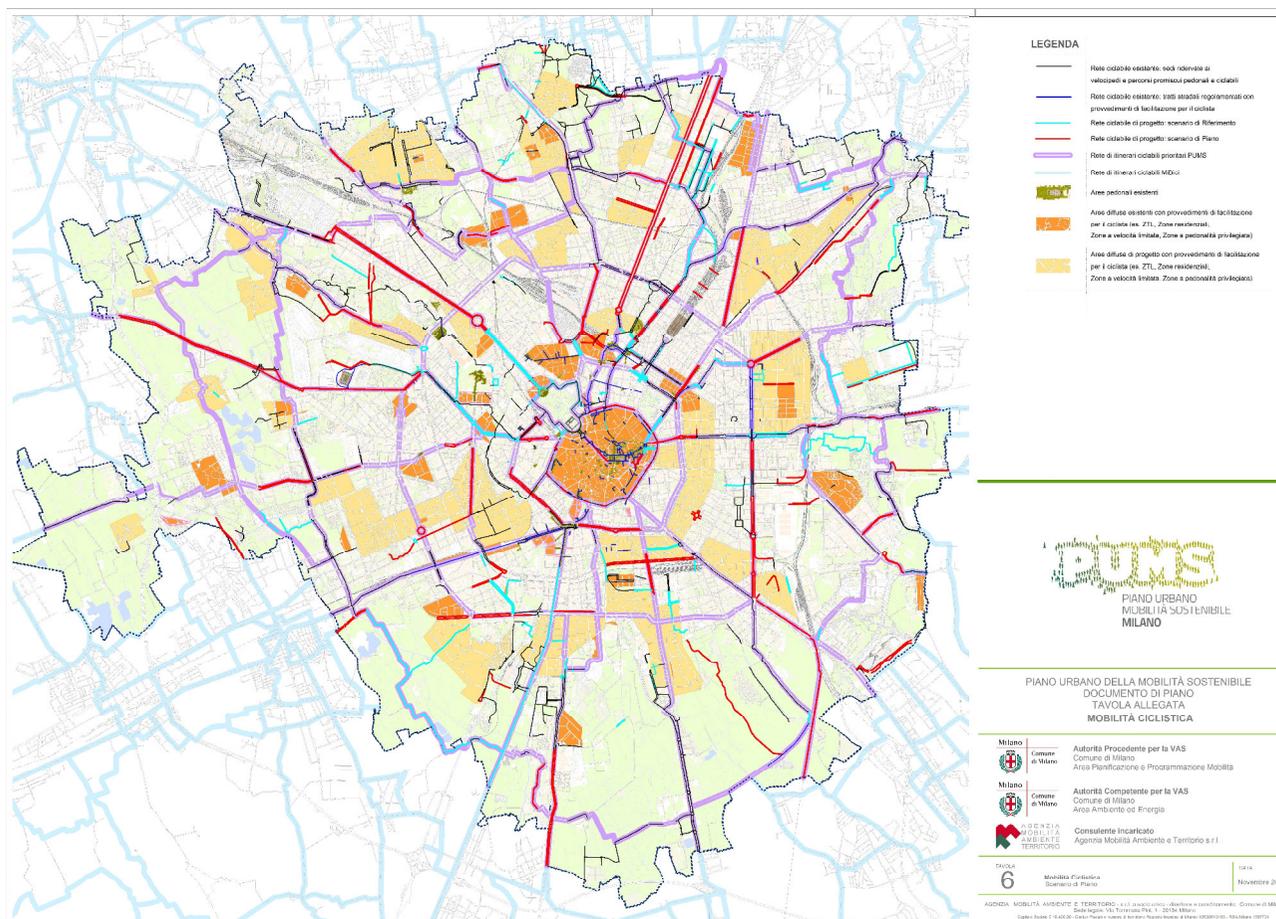
Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_

# Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro

## A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza

### PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile-Ciclabilità



Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)  
[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)



# Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro

## A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza

### Progetto STARS

**LE OPPORTUNITA' E I PUNTI FORZA.**  
La progettazione partecipata. Le innovazioni e la Smart Mobility

The composite image illustrates the project's scope and technology. It includes a detailed city map with highlighted zones, a diagram showing a 'Pass-holder vehicle equipped with R-FID' being recognized by a central system, and a map of Europe titled 'FR-EVUE Validating Freight Electric Vehicles in Urban Europe'. The European map lists several cities: Oslo (benchmarking EVs), Stockholm (new development area), Rotterdam (EVs in beverage distribution), London (end user consolidation centres), Lisbon (positive discrimination for EV logistics), Madrid (ICT + EV consolidation centres), Beja, Amsterdam (100% electric parcel distribution), Hanover, Frankfurt, Katowice, Krakow, Ljubljana, Pisa, and Milan (EVs to supply the pharmaceutical supply chain). A legend indicates 'FR-EVUE demonstrator' (blue dot) and 'FR-EVUE Phase 2 city' (yellow dot).

Computer gathers the info and transfers it (through 3G) to the central server

Pass-holder vehicle equipped with R-FID. The vehicle is recognized by the central system

Sensors detecting the proper parking

on the smartphone

FR-EVUE Validating Freight Electric Vehicles in Urban Europe

Oslo Benchmarking of EVs against alternate fuels

Stockholm New development area consolidation centres + fast charging

Rotterdam EVs in beverage distribution

Amsterdam 100% electric parcel distribution

Hanover

Frankfurt

Katowice

Krakow

London End user consolidation centres EV charging and grid interaction

Lisbon Positive discrimination for EV logistics in a historical centre

Madrid ICT + EV consolidation centres

Beja

Pisa

Milan EVs to supply the pharmaceutical supply chain

FR-EVUE demonstrator

FR-EVUE Phase 2 city

## Promuovere l'uso delle due ruote nel tragitto fra casa e scuola

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)  
[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)



# Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro

## A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza

### Progetto Stars a Milano

Milano, 1 luglio 2013 – Un nuovo progetto che arriva dall'Europa per far conoscere e amare anche ai più giovani la bicicletta, come mezzo migliore per il tragitto casa/scuola.

Il Comune di Milano ha voluto aderirvi insieme a Londra, Madrid, Edimburgo, Budapest, Cracovia, Bielefeld e alla provincia di Noord-Brabant.

Le scuole medie e superiori di Milano hanno ricevuto una lettera dagli assessorati all'Educazione e alla Mobilità per invitarle ad aderire, dal prossimo anno scolastico, al progetto Stars: la fase di avviamento prevede la partecipazione di **11 istituti**, che potranno diventare **25 già dal secondo anno**.

L'idea è quella di promuovere la ciclabilità dall'interno delle scuole, individuando uno o più ragazzi tra gli 11 e i 19 anni che, dopo la formazione, gestiranno il progetto della durata di tre anni, sotto la guida di tutor indicati dall'Amministrazione. I ragazzi diventeranno così i promotori di una nuova visione della bicicletta: un oggetto importante e di 'tendenza' con cui muoversi liberamente e in sicurezza per raggiungere la scuola, trovarsi con gli amici al pomeriggio, fare sport, etc. L'attività prevede anche specifici incontri sulla sicurezza e laboratori per imparare ad amare la bici. I giovani "ambasciatori della bicicletta" saranno costantemente in contatto con i loro coetanei delle altre città partecipanti e avranno la possibilità di incontrarsi in Europa per conoscersi pedalando.

(Comunicato stampa, Comune di Milano)

Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

**Via Antonello da Messina ...**



**Lo spazio c'è ... ma la pista ciclabile dov'è?**

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_

  
**CON Milano OVEST**  
Centro Iniziative e Studi sul Territorio

 BCM  
Biblioteca Harar

  
UTENTI TRASPORTO PUBBLICO

conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com

  
Consulta Periferie Milano

  
Area P  
www.periferiemilano.com  
a Scuola di Periferie

Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

**Viale Monte Rosa ...**



**Lavori infiniti ...**

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

**Cavalcavia Bussa, Sottopasso Mortirolo ...**



Sottopasso Mortirolo Gli attivisti: pronti a uscire allo scoperto



Centrale La pista tracciata nella notte di mercoledì al sottopasso Mortirolo, sotto i binari della stazione (foto Batti)

**Le piste ciclabili “fai-da-te”**

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



**CON Milano OVEST**  
Centro Iniziative e Studi sul Territorio



**Biblioteca Harar**



**UTENTI TRASPORTO PUBBLICO**

[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)

[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

## Regole per la bicicletta/1

**La circolazione dei velocipedi è regolata da:**

- **art. 182 del D.Lgs. n. 285/1992**  
e successive modificazioni ed integrazioni (Codice della Strada)
- **art. 377 del D.P.R n. 495/1992**  
(Regolamento di Attuazione del Codice della Strada)

Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)  
[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

## Regole per la bicicletta/2

# Art. 182 Codice della Strada

- I ciclisti devono avere libero l'uso delle braccia e delle mani e reggere il manubrio almeno con una mano
- E' consentito tuttavia al conducente maggiorenne il trasporto di un bambino fino a otto anni di età
- I velocipedi devono transitare sulle piste loro riservate quando esistono

Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

## Regole per la bicicletta/3

# Art. 377 Regolamento di Attuazione

– Da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'**illuminazione**, i velocipedi sprovvisti o mancanti degli appositi dispositivi di segnalazione visiva, non possono essere utilizzati, ma solamente condotti a mano.

Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)  
[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

## Presupposto/1

**Sono numerose le realtà che si occupano di “ciclabilità”.**

- 1 – Libro “**A piedi o in bici con le amiche e con gli amici**”
- 2 – Dossier “**CICLOmilano**” (Ciclobby, ACTL)

**Non vogliamo sostituirci ad esse, ma proporre un orizzonte “periferico”.**

Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)  
[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

## Presupposto/2

Quando parliamo di percorsi ciclabili,  
indicativamente possiamo riferirci a:

- Percorsi “vita”
- Percorsi “casa-lavoro”
- Percorsi di “Quartiere”

Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)  
[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

## Presupposto/3

Passare dai progetti, dalle sperimentazioni alle **“politiche”**, alla generalità.

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)  
[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)



# Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro

## A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza

### Progettazione partecipata



Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)  
[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)



# Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro

## A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza

### Progettazione partecipata



**dallo Statuto:**  
«Art. 2 – La Consulta ha come scopo l'individuazione delle soluzioni alle varie problematiche esistenti nelle Periferie di Milano (...) elabora proposte e promuove incontri, manifestazioni ed indagini, mettendosi in relazione con le realtà sociali, istituzionali e la cittadinanza tutta».

#### Progetto Ciclabilità di Quartiere



##### Obiettivo

- Realizzare percorsi leggeri di ciclabilità "utile" (rispetto ai "percorsi vita"), avendo come riferimento i Quartieri
- Coinvolgere le aree "periferiche" generalmente non interessate da interventi dell'Amministrazione comunale e valorizzare le energie presenti sul territorio ("ciclabilità partecipata") su un obiettivo di valenza cittadina (mobilità sostenibile/ciclabilità)

##### Organizzazione

- Coordinamento: **Assessorato Mobilità**
- Gestione operativa: **Consiglio di Zona** (Commissione Mobilità – Gruppo di lavoro "Ciclabilità di Quartiere") con la partecipazione della Polizia Locale – Comando di Zona (per la coerenza con le regole);  
Coinvolgimento di:
  - Associazionismo
  - Scuole elementari e medie (Consigli di Istituto, Collegio Docenti), ecc.

##### Modalità

- Il Consiglio di Zona, in collegamento con l'Assessorato alla Mobilità, è il soggetto che coordina localmente le azioni di:
  - . promozione della ricerca di percorsi protetti
  - . individuazione dei percorsi
  - . segnalazione delle priorità

##### Ipotesi esemplificativa – Il Consiglio di Zona:

- . promuove l'informativa alle scuole (Collegio docenti, Consiglio d'Istituto) dell'iniziativa, illustrando le modalità di partecipazione;
- . fornisce la strumentazione base:
  - Locandina
  - Piantina per segnalazione (sul retro le caratteristiche: larghezza marciapiede, tipologia delle strade, ecc.)
  - Scatola raccolta proposte
- . promuove la presentazione del Progetto nelle scuole da parte del CdZ/Rappresentante del GdL "Ciclabilità di Quartiere".

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

## Progetto-Obiettivo/1

- Realizzare percorsi leggeri di ciclabilità, avendo come riferimento prioritario i Quartieri;
- Coinvolgere le aree “periferiche”, valorizzando le energie presenti sul territorio (“**Ciclabilità partecipata**”).

Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

## Progetto-Obiettivo/2

- **Modificare l'impostazione "centralistica", attivando il territorio;**
- **Moltiplicare i centri promotori di "ciclabilità" (protagonisti i Municipi).**

Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)  
[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

## Progetto-Organizzazione

# 1. **Coordinamento**: Assessorato Mobilità

Linee guida

# 2. **Gestione**: Municipio

Commissione Mobilità (Gruppo “Ciclabilità di Quartiere”):

- con la partecipazione della **Polizia Locale** (per la coerenza con le regole);
- coinvolgendo Associazionismo, Scuole elementari e medie (Consigli di Istituto, Collegio Docenti), ecc.

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

## Progetto-Modalità

**Il Municipio è il soggetto che coordina localmente le azione di:**

- promozione della ricerca di percorsi protetti;**
- individuazione dei percorsi;**
- segnalazione delle priorità.**

Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)  
[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

## Progetto-Divulgazione

# Il Municipio:

1. **Promuove l'informativa** alle scuole (Collegio docenti, Consiglio d'Istituto), illustrando le modalità di partecipazione.
2. **Promuove la presentazione** del Progetto nelle scuole da parte del Municipio/Rappresentante del GdL "Ciclabilità di Quartiere".
3. **Fornisce la strumentazione** base:
  - Locandina
  - Piantina per segnalazione (sul retro le caratteristiche tecniche: larghezza marciapiede, tipologia delle strade, ecc.)
  - Scatola raccolta proposte

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

## Intervento

**Agostino FORNAROLI**

Segretario nazionale

Associazione Utenti Trasporto Pubblico



## I trasporti pubblici

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)  
[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)



# Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro

## A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza



**UTP**  
ASSOCIAZIONE  
UTENTI DEL  
TRASPORTO  
PUBBLICO

### Bici, Pedoni, Tram: "Comanda chi Può, Ubbidisce chi Vuole"\* Milano 2018

Ing. Agostino FORNAROLI, mobility manager  
Segretario Nazionale UTP (Ass. Utenti Trasporto F  
Milano, 10 febbraio 2018

\*Alessandro Manzoni, «I promessi Sposi»

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_

# Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro

## A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza

TPL, Area C e Multe a Milano:  
contribuiscono molto, con 210 mio € annui

- ATM attivo per 40 mio €
- Area C 30 mio €
- Multe 140 mio €



ASSOCIAZIONE  
UTENTI DEL  
TRASPORTO  
PUBBLICO

2

agostino\_fornaroli@hotmail.com +39 335 5999596

Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



*Si a ottimizzazione rete  
No tagli lineari subito*



ASSOCIAZIONE  
UTENTI DEL  
TRASPORTO  
PUBBLICO

- A Milano introiti biglietti al 58%
- Italia media 30 % con minime di 7-10%
- Tagli subito sicuri per futuri miglioramenti?

3

agostino\_fornaroli@hotmail.com +39 335 5999596

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_

# Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro

## A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza

Cosa fare da *subito*: sintesi aperta  
al Vs contributo critico costruttivo



ASSOCIAZIONE  
UTENTI DEL  
TRASPORTO  
PUBBLICO

- *Mobility Management*
- *Più velocità, più risorse da usare*
- *Risorse Preziose (motivazione maestranze e manutenzione)*
- *Tariffe, Rilevamento Viaggi, Data Mining*
- *Integrazione, Sincronizzazione, Intermodalità*

4

agostino\_fornaroli@hotmail.com +39 335 5999596

Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



# Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro

## A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza

Per il Mobility Management  
servono esperienze diversificate:

- Gestione Operazioni
- Utilizzazione Applicazioni ICT
- Logistica e Trasporti
- Merci e Passeggeri
- Beni di Largo Consumo e Mobilità

6

agostino\_fornaroli@hotmail.com +39 335 5999596

Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



Per il Mobility Management  
servono esperienze diversificate:

- *Gestione Operazioni*
- *Utilizzazione Applicazioni ICT*
- *Logistica e Trasporti*
- *Merci e Passeggeri*
- *Beni di Largo Consumo e Mobilità*

6

agostino\_fornaroli@hotmail.com +39 335 5999596

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_

## Precedenza TPL Sempre PIU' Velocità – MENO Costi

- diritto di precedenza al TPL (tram, autobus, filobus) sempre sul percorso e agli incroci
- totale asservimento\* al TPL dei semafori (il software «giusto» è di normale disponibilità)
- aumento della velocità e della affidabilità, danno maggiori risorse per i servizi

\*Asservimento=«verde pronto» al passaggio tram/bus, non inserimento del TPL nel sistema del traffico con perdite di tempo per il TPL ed eccesso di cautele che mortificano la professionalità dei Tramvieri. Es. positivo: Parigi e Lione..



ASSOCIAZIONE  
UTENTI DEL  
TRASPORTO  
PUBBLICO

agostino\_fornaroli@hotmail.com +39 335 5999596

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



## Servizio Migliore Subito con alto rapporto benefici-costi

- **SINCRONIZZAZIONE** arrivi e partenze diverse fra le diverse linee (es: fra bus e metro a Bonola M1)
- **FREQUENZE CHIARE**: max 5' ore di punta e max 10' ore di morbida; quando superiori ai 10' devono essere solo a 15', 20', 30', 60' per essere **memorizzabili**
- In strade a una corsia **ANNULLARE LE CODE** con ZTL dinamica (es: regola sw a S.Siro e Trenno "Quando coda >100m transito riservato veicoli con contrassegno 34 - data base già esistente - pochi pannelli a messaggio variabile)



ASSOCIAZIONE  
UTENTI DEL  
TRASPORTO  
PUBBLICO

agostino\_fornaroli@hotmail.com +39 335 5999596

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



*Tariffe, Rilevamento Viaggi, Data Mining*

- *Tariffe premianti per aziende e passeggeri:  
«+usi -paghi»*
- *Controllo pagamenti e rilevazione domanda (tkt=pos,  
checkin-checkout, data mining, retail experience)*
- *Passaggio graduale a «abbonamento alla città»*
- *Circola in auto solo chi sa dove fermarsi  
ed è integrato nella Mobilità Sostenibile.*



ASSOCIAZIONE  
UTENTI DEL  
TRASPORTO  
PUBBLICO

agostino\_fornaroli@hotmail.com +39 335 5999596

Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com



# Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro

## A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza



**ASSOCIAZIONE  
UTENTI DEL  
TRASPORTO  
PUBBLICO**

*Grazie per l'attenzione*  
*agostino\_fornaroli@hotmail.com*  
*mobility manager*  
*segretario nazionale UTP*  
*Ass. Utenti Trasporto Pubblico*  
*+39 335 5999596*

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)  
[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

**Intervento**

**Guida BISCARO**

**Presidente FIAB-Ciclobby Milano**



**Andare in bicicletta**

Promotore \_\_\_\_\_



Collabora \_\_\_\_\_



Partecipa \_\_\_\_\_



[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)  
[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)



Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

**Intervento**

**Mario SCHIAVONI**

**già Presidente CamminaMilano**

**CAMMINA  
MILANO**

**Andare a piedi**

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



[conmilano.ovest@tiscali.it](mailto:conmilano.ovest@tiscali.it)  
[conmilanoovest.blogspot.com](http://conmilanoovest.blogspot.com)

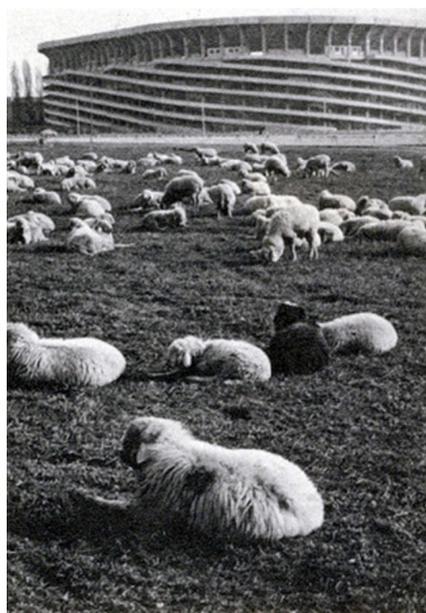


Uno sguardo alla Zona:  
tra passato e futuro

**A Piedi o in Bici: progettiamo sicurezza**

**11° Ciclo di incontri - 2018**

**Uno sguardo alla Zona: tra passato e futuro**



**Arrivederci  
al 3 e 17 marzo  
55° e 56° appuntamento**

**Centro studi ConMilanoOvest  
Biblioteca Harar**

Promotore \_\_\_\_\_

Collabora \_\_\_\_\_

Partecipa \_\_\_\_\_



conmilano.ovest@tiscali.it  
conmilanoovest.blogspot.com

